

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	SP tratí Staré Město u Uherského Hradiště – Luhačovice / Bylnice / Veselí n. Moravou Vstupní porada
DATUM	06. září 2013, 10:00 – 12:00
MÍSTO	SŽDC SSV, Nerudova 1, 772 58 Olomouc, zasedací místnost č. 103
ÚČASTNÍCI	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A)	Andrea Plišková, Martin Vachtl

Poradu zahájil zástupce zhotovitele **Pavel Tikman** a vedoucí projektu **Andrea Plišková** (SUDOP PRAHA). Vedoucí projektu zahájila prezentaci, shrnula smluvní termíny a postupně předala slovo všem zpracovatelům jednotlivých částí, kteří prezentovali svoje návrhy a představy. Přítomným byl formou prezentace představen současný stav prací a další návrhy. Následně proběhla diskuze k několika bodům.

Pšenička Petr (SŽDC) – upozornil na plánovanou elektrizaci Otrokovice – Vizovice a s tím související budoucí linkové vedení ve Zlínském kraji. Dále upozornil na plánovanou elektrizaci Brno – Veselí n.M. v Jihomoravském kraji. Uvedl, že řešená elektrizace trati č. 340 není v současné době zahrnuta ve strategických dokumentech rozvoje železniční infrastruktury.

Jeřábek Pavel (SUDOP) – pro analýzu přepravního trhu bude použit čtyřstupňový dopravní model, pro který je třeba upřesnit rozvoj dopravní infrastruktury a další rozvojové projekty v řešené oblasti. Dopravní model bude zaměřen na segment osobní dopravy.

Pšenička Petr (SŽDC) – V rámci modelování přepravních vztahů je třeba zohlednit širší území s ohledem na budoucí linkové uspořádání a vyčíslit přepravní proudy pro všechny relevantní dopravní módy.

Brachtl František (KOVED ZK) – upozornil na velmi malé souběhy autobusové dopravy a řešené železniční infrastruktury (ukončení autobusových linek u železnice prakticky nelze navrhnout); přislíbil zajištění informací o obsazenosti autobusů ve Zlínském kraji; ukončení elektrizace v Pitíně zast. se nejeví jako smysluplné, v úvahu připadá zast. Bojkovice město.

Novák Kamil (KORDIS JMK) – přislíbil dodat potřebné podklady vč. obsazenosti autobusových linek za Jihomoravský kraj; pro kraj bude důležité znát stav infrastruktury před novou objednávkou regionální železniční dopravy (tzn. nejlépe už v roce 2015); navrhuje setkání zástupců Jihomoravského kraje, Zlínského kraje a zhotovitele Studie proveditelnosti na téma organizace dopravy v projektových variantách; pro variantu S4 existují náměty na nové zastávky.

Pšenička Petr (SŽDC) – projektant navrhne harmonogram realizace elektrizace řešených tratí v rámci SP.

Buriánek Josef (MD ČR) - projektant navrhne harmonogram realizace jednotlivých variant vč. odhadu investičních nákladů a tyto návrhy projedná se zadavatelem; pokud bude efektivní stavba elektrizace směr Luhačovice, MD ČR bude nárokovat u SŽDC další přípravu této stavby v OPD2 (s ohledem na objednávku vlaků R).

Ilík Jan (MD ČR) – upozornil na plánované vypsání soutěže na provozování železniční dopravy do Luhačovic, kdy je pro případné uchazeče důležité znát, zda trať bude elektrizovaná či ne.

Řihák František (SŽDC) – při sestavování modelových grafikonů a stanovení jízdních dob je třeba vzít v úvahu i délku soupravy – to je důležité i pro technický návrh.

Večeřa Martin (SUDOP) – upozornil na nutnost potvrzení použití metodiky ekonomického hodnocení. Dle zadání SP je ekonomické hodnocení požadováno zpracovat dle Metodiky z roku 2009. Od června tohoto roku je však v platnosti nová Metodika. Dále upozornil na požadavek zohlednit v ekonomickém hodnocení rozdíl nabídkových cen v soutěžích na zajištění dopravní obslužnosti státu resp. Kraje na dotčených linkách ve srovnání s variantou bez projektu.



Heinišová Alena (SŽDC) – ze strany zadavatele bude toto upřesněno; na odboru OPS jsou připravovány podklady k variantě „bez projektu“.

Shrnutí a závěry jednání

- SP řeší elektrizaci tratí č. 330 a 340 v úseku Straré Město u Uherského Hradiště - Luhačovice/Bylnice/Veselí n. Moravou celkem ve 4 variantách s podvariantami (a/b/c/d).
- V potřebném rozsahu studie navrhne zdvoukolejnění, zvýšení traťové rychlosti, řešení kolejové spojky tratí č. 330 a 340, úpravu významných železničních stanic, případnou redukci žel. stanic, jiné způsoby zvýšení kapacity dotčených traťových úseků.
- Hlavními důvody zadání této SP je mimo jiné vytvoření uceleného vozebního ramene v elektrické trakci a realizace přímých vlaků ze směru Přerov a Otrokovice ve směru Uherské Hradiště – Luhačovice/Bojkovice/Veselí n. Moravou.
- Zástupci SŽDC, MD ČR, Jihomoravského kraje a Zlínského kraje dodají potřebné podklady, které se týkají stávajícího stavu, rozvoje dopravní infrastruktury a dalších rozvojových aktivit v řešeném území (seznam projektů vč. horizontů výstavby a uvedení do provozu).
- Projektant navrhne harmonogram realizace navržených opatření vč. odhadu investičních nákladů, které projedná se zadavatelem; variantně bude posouzeno umístění nových stykových míst trakčních soustav.
- Zadavatel před zahájením prací v rámci předání podkladů stanoví, podle jaké metodiky je nutno postupovat při zpracování ekonomického hodnocení.
- Hodnocení rizik bude zpracováno pro varianty ekonomicky efektivní. V analýze citlivosti budou stanoveny „limitní“ hodnoty pro všechny varianty (tzv. přepínací hodnoty).
- Termín dodání podkladů je 30.9.2013 (aby bylo možné zpracovat koncept dokumentace do 15.11.2013).
- Kontaktními osobami za jednotlivé dotčené orgány a organizace mimo zadavatele jsou:
 - Zlínský kraj: Pavel Kavan (KÚ ZLK), František Brachtl (KOVED ZK),
 - Jihomoravský kraj: Michal Franek (KÚ JMK), Kamil Novák (KORDIS JMK),
 - Ministerstvo dopravy: Jan Ilík (O130), Jan Snopek (O190), Josef Buriánek (O520)
- SŽDC by mělo dát k dispozici nové cenové normativy pro stanovení propočtu investičních nákladů.
- Před odevzdáním technického řešení (11/2013) bude svoláno pracovní jednání.

Zaznamenali: Andrea Plišková, Martin Vachtl

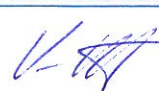

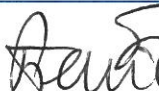
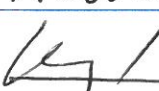
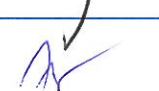


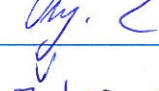
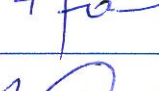

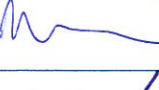



Příloha:

1. Prezenční listina
2. Prezentace 06.09.2013



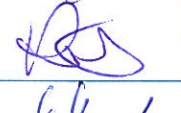


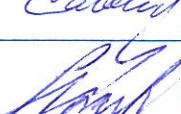

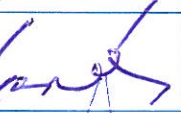





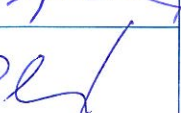
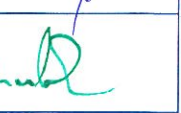



PREZENČNÍ LISTINA

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	SP trati Staré Město u Uherského Hradiště – Luhačovice/Bylnice/Veselí n. Moravou Vstupní porada
DATUM	6. září 2013, 10:00
MÍSTO	SŽDC SSV, Nerudova 1, 772 58 Olomouc (zasedací místnost č. 103)

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
MARTIN VACHTIL	SUDOP PRAHA a.s.	267 094 535 martin.vachtel@sudop.cz	
ALENA HEINISCHOVÁ	SŽDC OPS	222 335 528 HEINISOVA@SZDC.CZ	
PETR PŠENIČKA	SŽDC OPS	725 415 888 psenicka@szdc.cz	
Igor KOKOJAN	SŽDC SSV	1424 932 352 KOKOJAN@SZDC.CZ	
Zdeňka Vrtě	OR ole STŽITW	424 166 349 vrt@szdc.cz	
Bohumil ŠPOLAR	OR ole - OPI	725 856 930 spolnar@szdc.cz	
Lukáš ZITKA	OR ole - JEE	zitka@szdc.cz 724 484 939	
Karel ŠPACER	OR ole - MIT	spacal@szdc.cz 606 410 424	
Radovan ONDRUŠKA	SŽDC - O12	ondruska@szdc.cz 602 435 577	
RUDOLF MELBA	SŽDC - O312	mrzena@szdc.cz 922 44 128	
František ŘIHÁK	SŽDC - O312 (16)	rihak@szdc.cz 972 741 701	
Martin HOLÁEK	SUDOP BRNO	604 267 927 mholak@sudop-brno.cz	
MIROSLAV ŠERÝ	SUDOP BRNO	972 62 5818 msery@sudop-brno.cz	
JAN ILÍK	MD 0130	225 131 035 jan.ilik@mdcr.cz	



JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
DAGMAR STEFANOVÁ	SZDC s.o., OR BENO, UT	942 625 390 stefanova@szdc.cz	
JIŘÍ MANDÍK	FRAT CONSULTING	602 377 084 j.mandik@fratpraha.cz	
TOMÁŠ POLÁČEK	FRAT CONSULTING	602 655 526 t.polacek@fratpraha.cz	
HRDOŠKA HLADNÝ	FRAT CONSULTING	739/913 001 hrdoska.hlady@iol.cz	
Jan Šnapek	MD 0910	225 131 173 jan.snapek@mdcr.cz	
Stanislav ČALOUN	JMK, OD KÚI	541 651 440 caloun.stanislav@kv-jihomoravy.cz	
Libor SLAVÍK	Středočeský kraj, PRAHA	731 555 202 libor.slavik@kv-zlinsky.cz	
František BRACHN	KOVED 2L	733 172 096 koved@centrum.cz	
Josef BURIÁNEK	MD 520	602 292 244 - 513 46 653 burianek@mdcr-jel.cz	
Pavel DORNIČÁK	SZDC, s.o. OR Olomouc ÚEP	225 131 463 josef.burianek@mdcr-jel.cz	
PAVEL KARAN	ELIŠKIN KRAJ JOP	724 338 914 dornicak@szdc.cz	
František KOMÁREK	SZDC, OR Olomouc	724 033 002 komarekf@szdc.cz	
PAVEL SPACIL	SZDC, OR Olomouc SDBH	602 718 529 spacil@szdc.cz	
Pavel TIKMAN	SUDOP PRAHA	267 094 175 pavel.tikman@sudop.cz	
ANDREA PLÍŠKOVÁ	SUDOP PRAHA	267 094 309 andrea.pliskova@sudop.cz	
PAVEL JALÁŠEK	SUDOP PRAHA	267 094 181 pavel.jalasek@sudop.cz	



Studie proveditelnosti tratí Staré Město u Uherského Hradiště – Luhačovice/Bylnice/Veselí n. Moravou

Sdružení – Studie proveditelnosti SUDOP - FRAM



Identifikační údaje



Název Studie proveditelnosti tratí Staré Město u Uherského Hradiště – Luhačovice/Bylnice/Veselí n. Moravou

Objednatel

SŽDC, Stavební správa východ

Zpracovatel

Sdružení – Studie proveditelnosti SUDOP - FRAM

Termín odevzdání

1. dílčí plnění	11/2013
2. dílčí plnění	02/2014
Finální odevzdání	03/2014



Studie proveditelnosti tratí
Staré Město u Uherského Hradiště
– Luhačovice/Bylnice/Veselí n. Moravou

Výchozí podklady



- Výzva k předložení cenové nabídky
- Zvláštní podmínky pro zpracování předmětné SP
- Nabídka zhotovitele

- Podklady OŘ Brno, OŘ Olomouc
- Data ČD



Studie proveditelnosti tratí
Staré Město u Uherského Hradiště
– Luhačovice/Bylnice/Veselí n. Moravou

Důvody zpracování



- Vytvoření uceleného vozebního ramene v elektrické trakci
- Odstranění přeprahů na trase Praha – Luhačovice
- Realizace přímých vlaků ze směru Přerov a Otrokovice ve směru Uherské Hradiště – Bojkovice/Veselí n. Moravou
- Zvýšení konkurenceschopnosti železniční dopravy v řešené oblasti
- Odstranění nevhodného trasování tratě č. 330 v úseku Staré Město u U.H. - Hodonín



Studie proveditelnosti tratí
Staré Město u Uherského Hradiště
– Luhačovice/Bylnice/Veselí n. Moravou

Předmět studie



Prověření možných variant elektrizace řešených úseků tratí č. 330 a 340 z hlediska:

- Technické reálnosti
- Převážní poptávky
- Dopravně-provozní technologie
- Vlivu stavby na obyvatelstvo a ŽP
- Územní průchodnosti
- Investičních nákladů
- Ekonomické efektivity



Studie proveditelnosti tratí
Staré Město u Uherského Hradiště
– Luhačovice/Bylnice/Veselí n. Moravou

Předmět studie



- Elektrizace v úseku Staré M. u U.H. – Luhačovice/Bylnice/Veselí n.M. (prověření rozsahu elektrizace na větvi směr Bylnice)
- Návrh zvýšení traťové rychlosti
- Návrh rozsahu zdvoukolejnění (vč. redukce počtu žst.)
- Návrh jiného způsobu zvýšení kapacity dotčených traťových úseků
- Návrh řešení kolejové spojky tratí č. 330 a 340
- Návrh úprav významných žst. (Uherské Hradiště)
- Návrh dalších opatření



Studie proveditelnosti tratí
Staré Město u Uherského Hradiště
– Luhačovice/Bylnice/Veselí n. Moravou

Hlavní cíle projektu

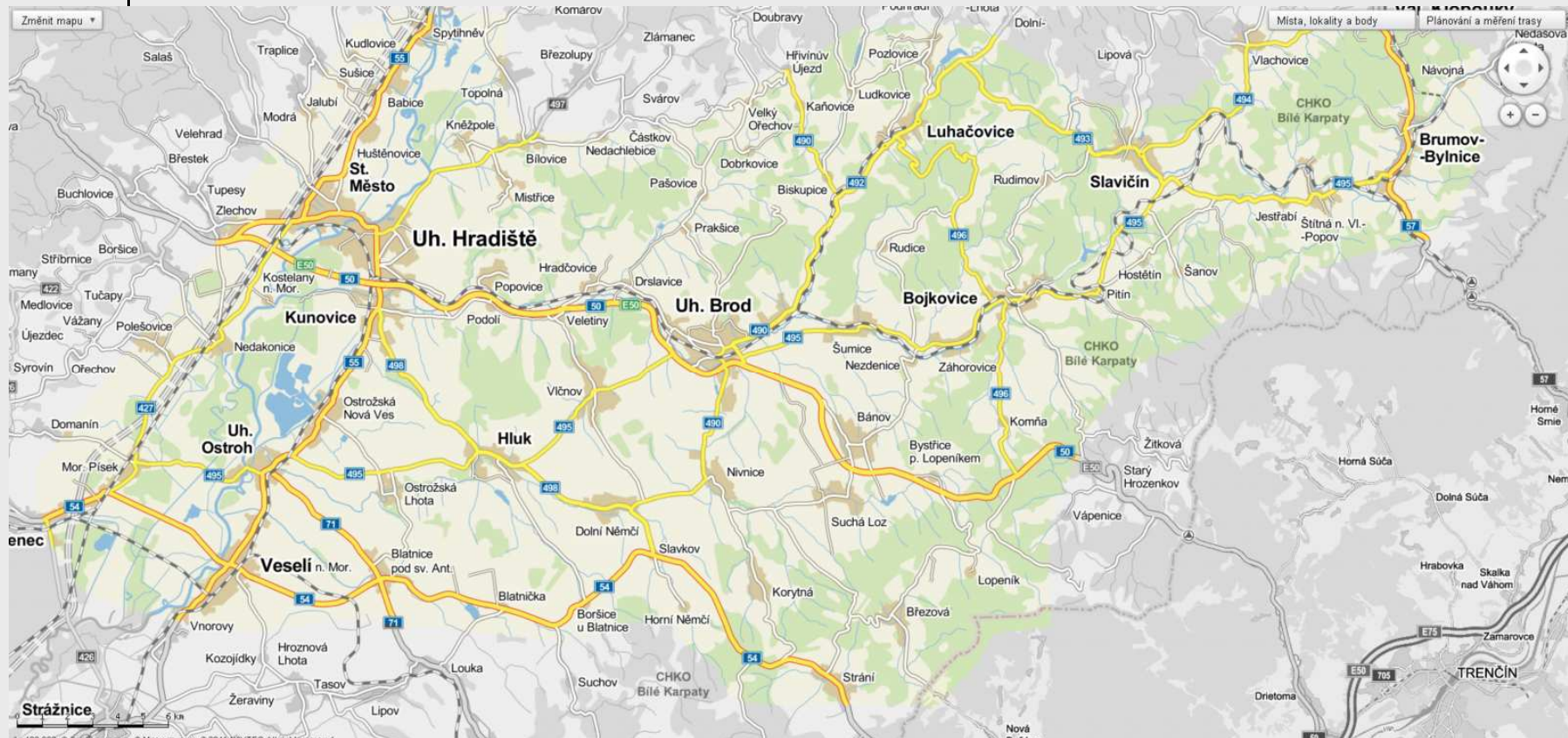


- Zkrácení cestovních dob ve směru Otrokovice – Uherský Brod – Luhačovice
- Vedení přímých vlaků ve směru Přerov – Uherské Hradiště – Břeclav
- Zvýšení provozní efektivity železniční dopravy v regionu (např. odstranění přeprahů)



Studie proveditelnosti tratí
Staré Město u Uherského Hradiště
– Luhačovice/Bylnice/Veselí n. Moravou

Vymezení řešeného území



Studie proveditelnosti tratí
Staré Město u Uherského Hradiště
– Luhačovice/Bylnice/Veselí n. Moravou

Vymezení řešeného území



Rozsah stavby je vymezen traťovými úseky:

- Staré Město u Uherského Hradiště – Bylnice
- Veselí nad Moravou – Kunovice
- Uherský Brod – Luhačovice
- Staré Město u Uherského Hradiště – Kunovice zastávka
- Veselí nad Moravou – Sudoměřice nad Moravou - Rohatec



Studie proveditelnosti tratí
Staré Město u Uherského Hradiště
– Luhačovice/Bylnice/Veselí n. Moravou

Stav rozpracovanosti



Aktuálně probíhají práce v rozsahu:

- zpracování podkladů pro stanovení variant technického řešení
- mapování současných jízdních dob
- zpracovávání podkladů pro dopravní model



Studie proveditelnosti tratí
Staré Město u Uherského Hradiště
– Luhačovice/Bylnice/Veselí n. Moravou

Varianty technického řešení



Přehled řešených variant:

- Výchozí stav, stav bez projektu
- Projekt elektrizace: 4 základní varianty s podvariantami a/b/c/d
- Dle konce elektrizace:
 - a – Luhačovice, b – Bojkovice, c – Pitín, d – Bylnice
- **Novostavba: Bzenecká spojka (tratič 330 – 340), var. S3**

Rozsah navrhovaných úprav:

- Úpravy železničních stanic (nástupiště, úprava zhlaví)
- Odstranění lokálních rychlostních omezení na tratích
- Lokální zdvoukolejnění dle technologické potřeby
- Nová trakční a technologická zařízení



Studie proveditelnosti tratí
Staré Město u Uherského Hradiště
– Luhačovice/Bylnice/Veselí n. Moravou

Varianta dle zadání:

Úpravy a elektrizace:

- Výchozí stav

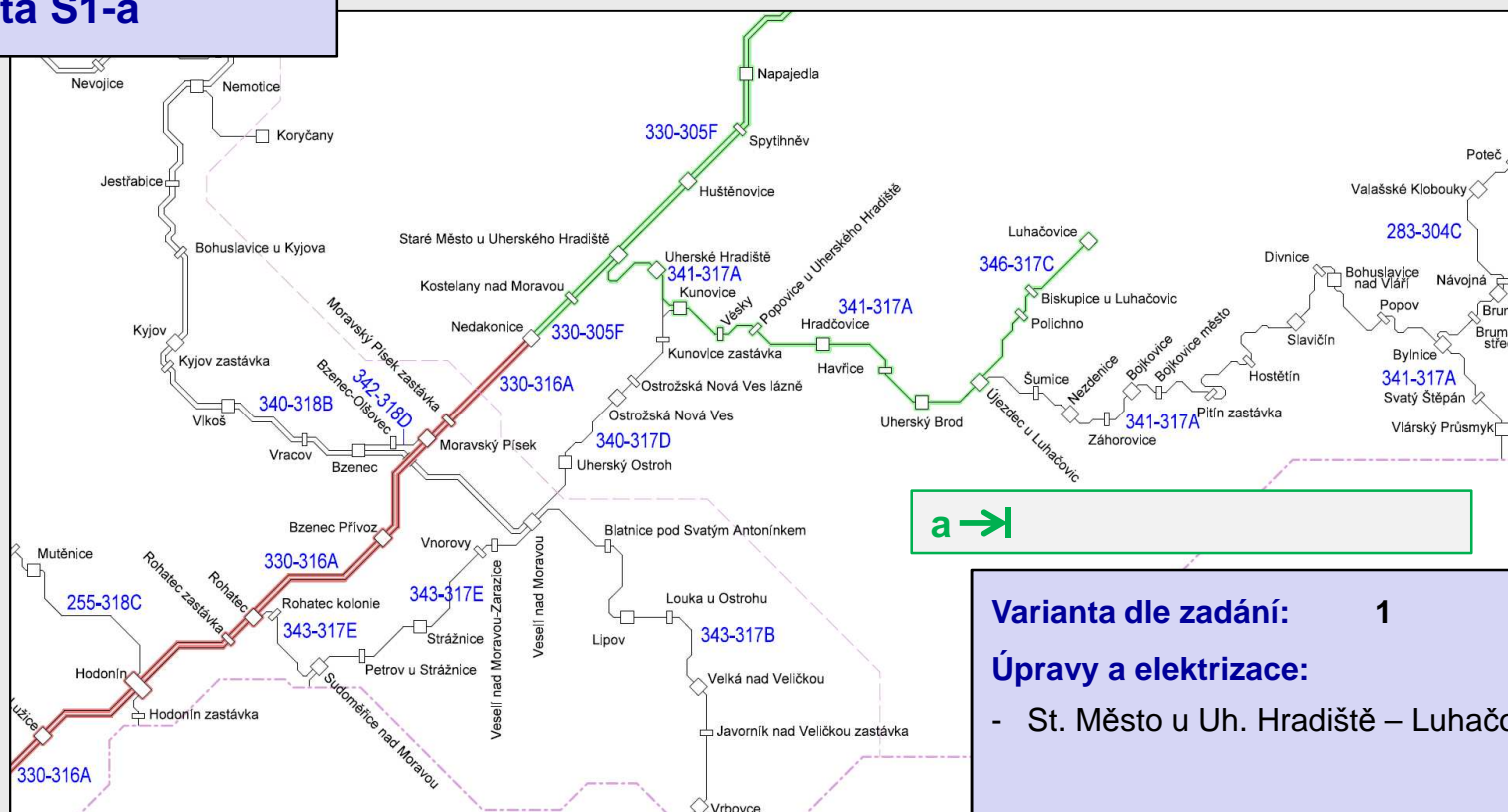
0

- Výchozí stav

Varianty technického řešení



Varianta S1-a



Varianta dle zadání:

1

Úpravy a elektrizace:

- St. Město u Uh. Hradiště – Luhačovice

Studie proveditelnosti tratí
Staré Město u Uherského Hradiště
– Luhačovice/Bylnice/Veselí n. Moravou



Map of the railway line S1-b/c/d showing the proposed electrification route.

Legend:

- 330-305F** (Green line)
- 330-306A** (Red line)
- 340-317B** (Blue line)
- 340-317C** (Green line)
- 340-317D** (Blue line)
- 340-317E** (Blue line)
- 340-317F** (Blue line)
- 340-317G** (Blue line)
- 340-317H** (Blue line)
- 340-317I** (Blue line)
- 340-317J** (Blue line)
- 340-317K** (Blue line)
- 340-317L** (Blue line)
- 340-317M** (Blue line)
- 340-317N** (Blue line)
- 340-317O** (Blue line)
- 340-317P** (Blue line)
- 340-317Q** (Blue line)
- 340-317R** (Blue line)
- 340-317S** (Blue line)
- 340-317T** (Blue line)
- 340-317U** (Blue line)
- 340-317V** (Blue line)
- 340-317W** (Blue line)
- 340-317X** (Blue line)
- 340-317Y** (Blue line)
- 340-317Z** (Blue line)

Variant dle zadání: 2

Úpravy a elektrizace:

- St. Město u Uh. Hradiště – Luhačovice
- Újezdec u L. – Bojkovice / Pitín / B.

2

- St. Město u Uh. Hradiště – Luhačovice
- Újezdec u L. – Bojkovice / Pitín / Bylnice

Mapa S2-a

St. Město u Uh. Hradiště – Luhačovice

Úpravy a elektrizace:

- St. Město u Uh. Hradiště – Luhačovice
- Uherské Hradiště – Veselí n. M.

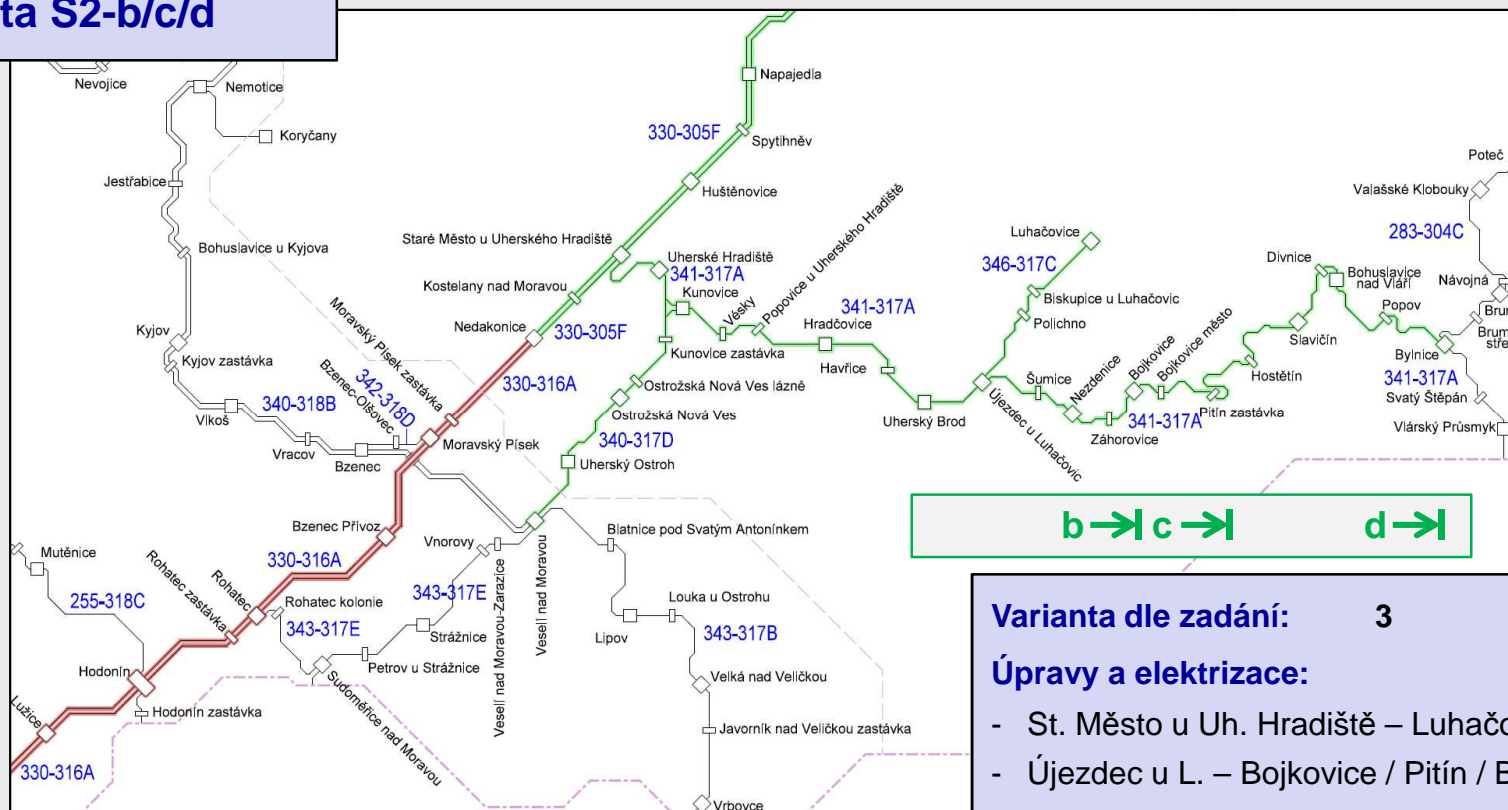
5

- St. Město u Uh. Hradiště – Luhačovice
- Uherské Hradiště – Veselí n. M.

Varianty technického řešení



Varianta S2-b/c/d



Varianta dle zadání:

3

Úpravy a elektrizace:

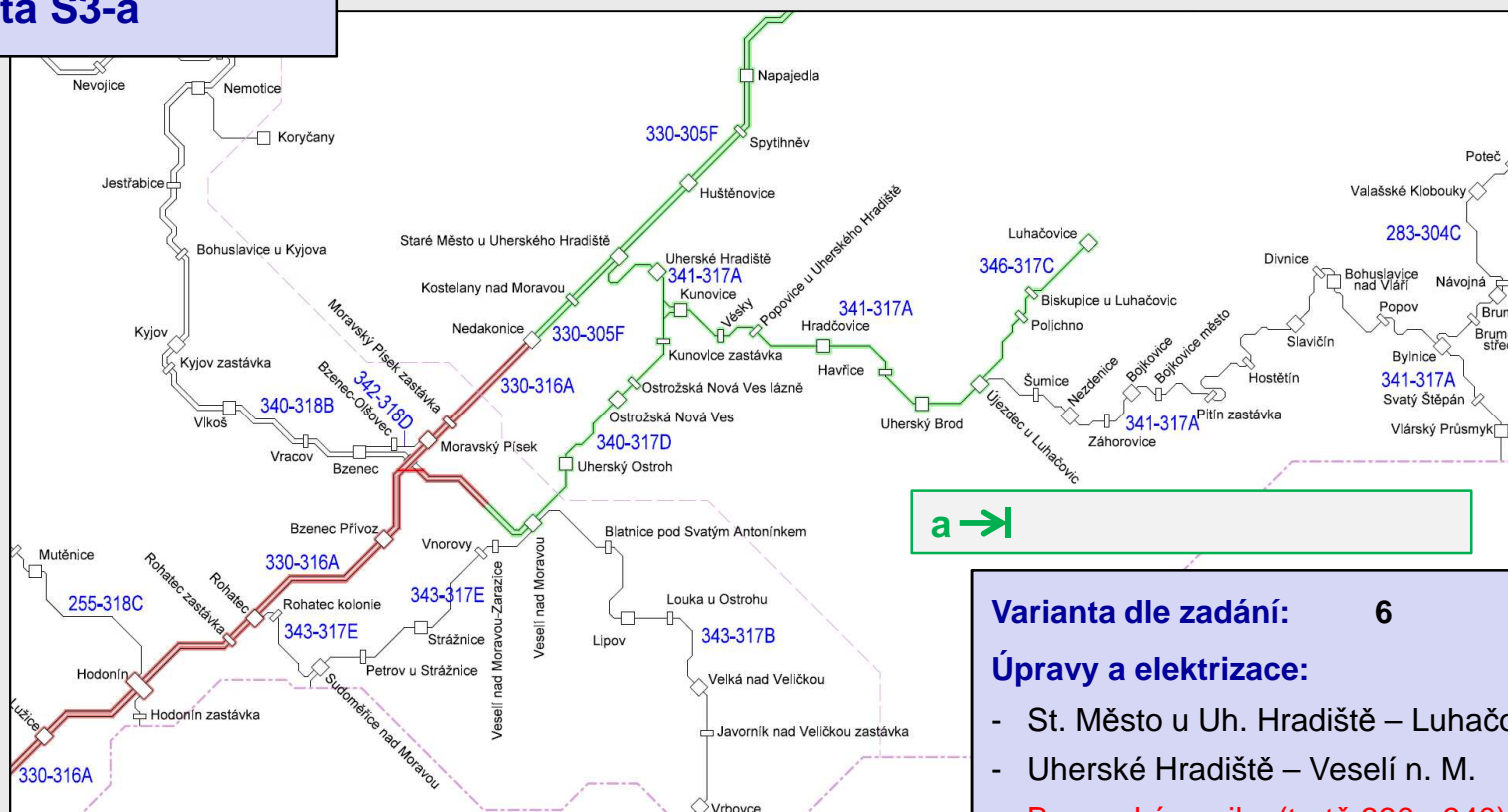
- St. Město u Uh. Hradiště – Luhačovice
- Újezdec u L. – Bojkovice / Pitín / Bylnice
- Uherské Hradiště – Veselí n. M.

Studie proveditelnosti tratí
Staré Město u Uherského Hradiště
– Luhačovice/Bylnice/Veselí n. Moravou

Varianty technického řešení



Varianta S3-a



Varianta dle zadání:

6

Úpravy a elektrizace:

- St. Město u Uh. Hradiště – Luhačovice
- Uherské Hradiště – Veselí n. M.
- Bzenecká spojka (trati 330 - 340)

Studie proveditelnosti tratí
Staré Město u Uherského Hradiště
– Luhačovice/Bylnice/Veselí n. Moravou



[illegible]

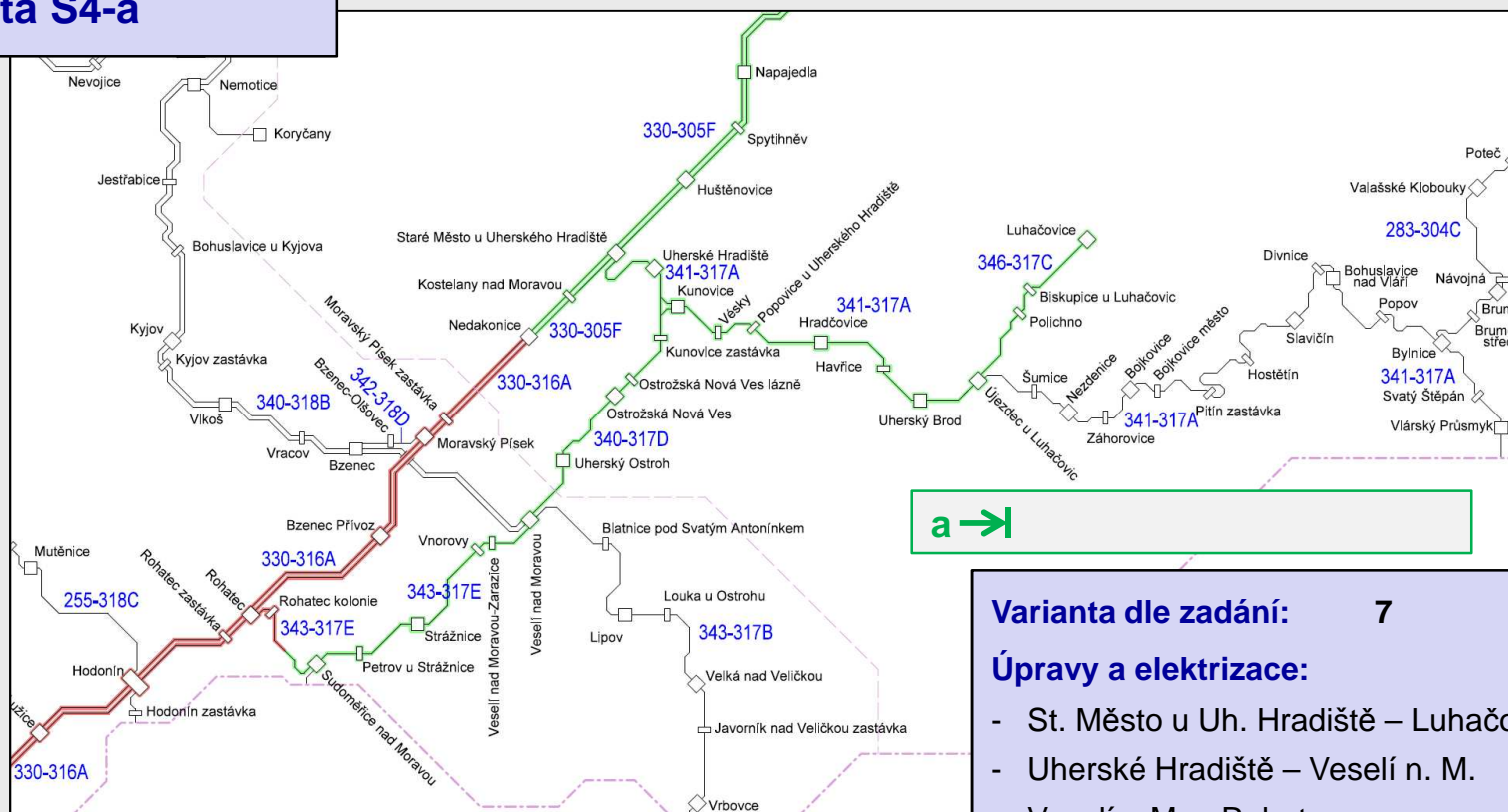
4

- St. Město u Uh. Hradiště – Luhačovice
- Újezdec u L. – Bojkovice / Pitín / Bylnice
- Uherské Hradiště – Veselí n. M.
- **Bzenecká spojka (trati 330 - 340)**

Varianty technického řešení



Varianta S4-a



Varianta dle zadání:

7

Úpravy a elektrizace:

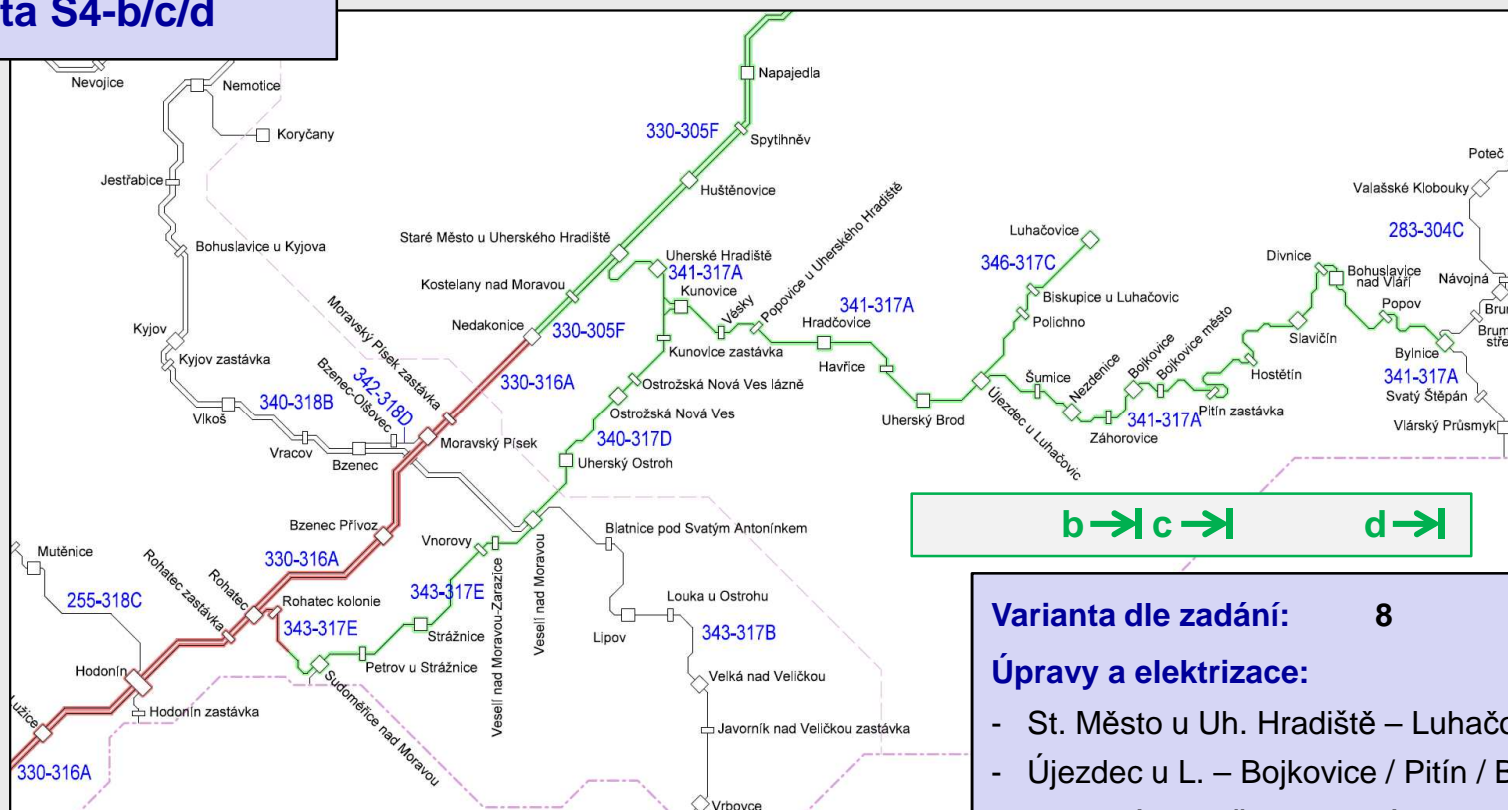
- St. Město u Uh. Hradiště – Luhačovice
- Uherské Hradiště – Veselí n. M.
- Veselí n.M. – Rohatec

Studie proveditelnosti tratí
Staré Město u Uherského Hradiště
– Luhačovice/Bylnice/Veselí n. Moravou

Varianty technického řešení



Varianta S4-b/c/d



b → c → d →

Varianta dle zadání:

8

Úpravy a elektrizace:

- St. Město u Uh. Hradiště – Luhačovice
- Újezdec u L. – Bojkovice / Pitín / Bylnice
- Uherské Hradiště – Veselí n. M.
- Veselí n.M. – Rohatec

Studie proveditelnosti tratí
Staré Město u Uherského Hradiště
– Luhačovice/Bylnice/Veselí n. Moravou

SUDOP
PRAHA

Provozně-dopravní technologie



Rozsah dopravy

- R v intervalu 120' Staré Město u U. H. – Luhačovice
- Os v intervalu 60' Staré Město u U. H. – Bojkovice
- Os v intervalu 120' Bojkovice – Bylnice (– Vlárský průsmyk)
- Os v intervalu 60 – 120' Újezdec u Luhačovice – Luhačovice

- Ex 1 pár vlaků Staré Město u U. H. – Veselí nad Moravou
- Sp v intervalu 120' Veselí nad Moravou – Staré Město u U. H.
- Os v intervalu 120' Veselí nad Moravou – Kunovice/U. H.

- Ve špičkách vkládány další spoje např. v úseku Veselí nad Moravou – Staré Město u U. H.



Studie proveditelnosti tratí
Staré Město u Uherského Hradiště
– Luhačovice/Bylnice/Veselí n. Moravou

Provozně-dopravní technologie



Cestovní doby

- Staré Město u U. H. – Luhačovice, R 42 minut
- Uherské Hradiště – Veselí nad Moravou, Os 16/19 minut
- Staré Město u U. H. – Bylnice, Os 90 minut

- Uherské Hradiště – Uherský Brod, R 16 minut
- Uherské Hradiště – Bojkovice, Os 41 minut

- Hodonín – Veselí nad Moravou, Os 35 minut
- Hodonín – Staré Město u U. H., R 15 minut



Studie proveditelnosti tratí
Staré Město u Uherského Hradiště
– Luhačovice/Bylnice/Veselí n. Moravou

Vliv stavby na životní prostředí

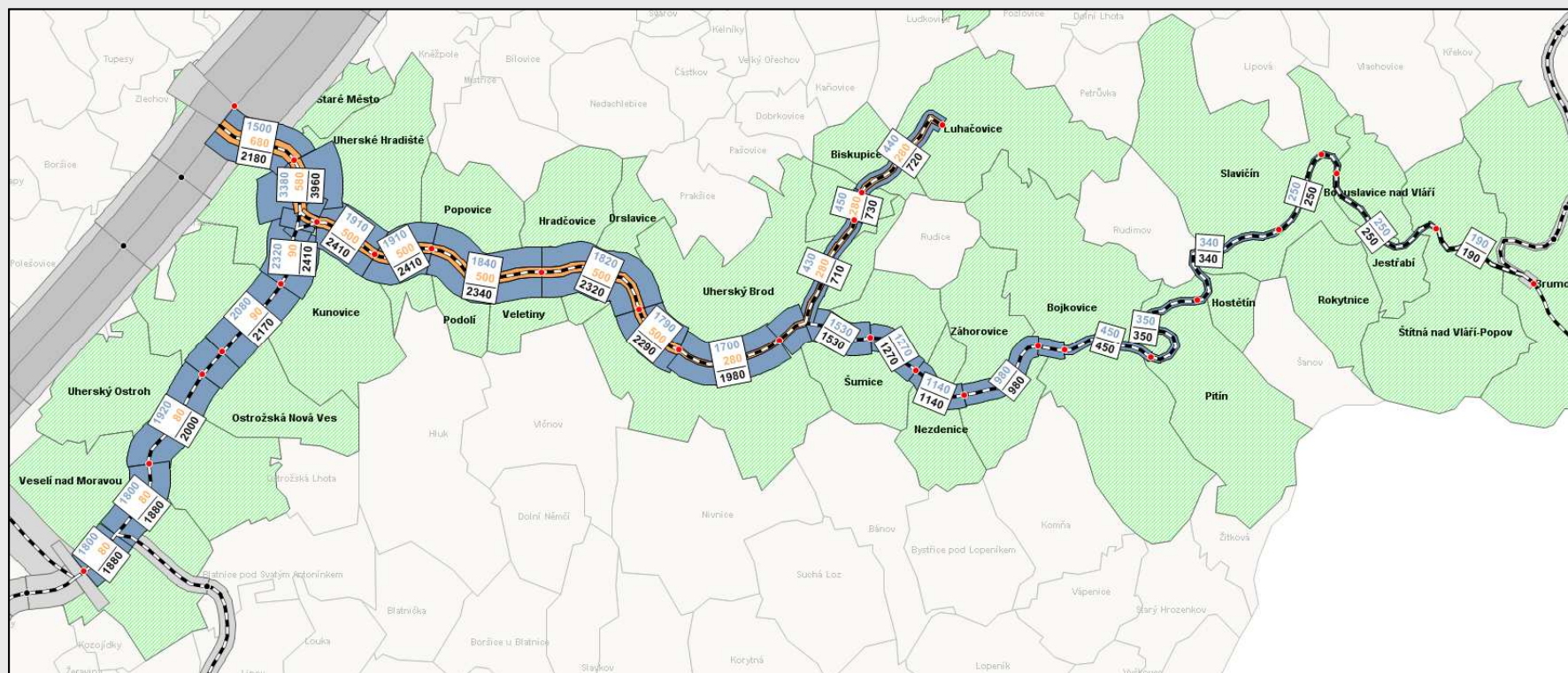


- **okomentování EIA** a zařazení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb.,
- **ochrana přírody a krajiny** (Natura 2000, zvláště chráněná území, geologie – poddolovaná území, dobývací prostory, chráněná ložisková území)
- **hluk a vibrace** (jednoduchý výpočet a stanovení předpokládaných hladin hluku, hrubý odhad rozsahu protihlukových stěn)
- **ochrana vod** (základní hydrologický popis území, popis kontaktu s vodními toky, vodními plochami, záplavovými územími, vodohospodářsky chráněnými územími – ochranná pásma vodních zdrojů), základní popis z hlediska hydrogeologie, upozornění např. na omezení činnosti v záplavových územích, ochranných pásmech
- **zpracování map ŽP**
- srovnání variant dle hrubého **odhadu záborů** LPF a ZPF
- rámcový vliv na **krajinný ráz**
- rámcové zjištění **archeologických lokalit**



Studie proveditelnosti tratí
Staré Město u Uherského Hradiště
– Luhačovice/Bylnice/Veselí n. Moravou

- osoby/den, R, Os+Sp



Studie proveditelnosti tratí Staré Město u Uherského Hradiště – Luhačovice/Bylnice/Veselí n. Moravou



Analýza přepravního trhu



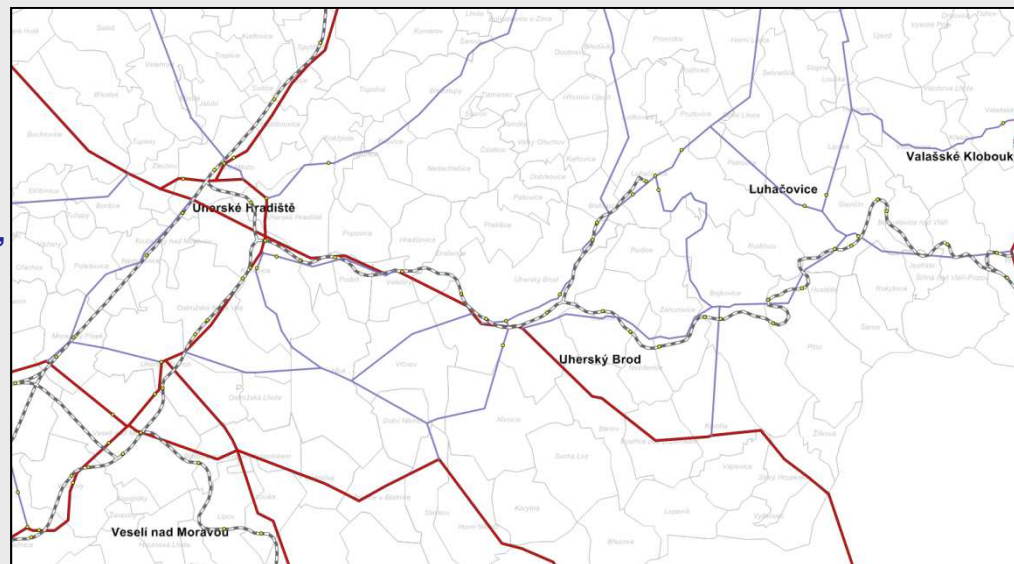
Přepravní prognóza - metodika

Dopravní model

- VISUM
- čtyřstupňový DM:
 1. tvorba cest
 2. distribuce cest
 3. volba dopravního prostředku
 4. přiřazení cest na dopravní síť

Kalibrace

- data ČD, ŘSD, ČSÚ



Studie proveditelnosti tratí
Staré Město u Uherského Hradiště
– Luhačovice/Bylnice/Veselí n. Moravou



Ekonomické hodnocení

- Aktualizace metodiky pro výpočet efektivnosti investic na SŽDC, s.o., 2009
- Guide to cost-benefit analysis of investment projects, 2008
- FA, EA, Analýza citlivosti a rizik
- Doba hodnocení 30let
- Diskontní sazba 5% (FA), 5,5% (EA)



Diskuse



- finalizace přesné podoby zadání
- podoba varianty Bez projektu (k roku ???)
(dnešní či po racionalizaci – tím pádem v jaké podobě?)
- podoby variant projektových
- rozvoj silniční infrastruktury (další slide)
- horizonty realizace dotčených / navazujících staveb (Uherský Brod autobusový terminál)
- jednotkové ceny – odsouhlasí zadavatel; výměry – zpracovatel
- hodnocení rizik – pro všechny ekonomicky hodnocené varianty?
- MKA – ekonomická efektivita jako limitní kritérium?
- součástí EH vliv na rozdíl nabídkových cen v soutěžích na ZDO
(ve srovnání s variantou BP) – nesouvisející, z jakých pokladů?
- další návrh postupu prací

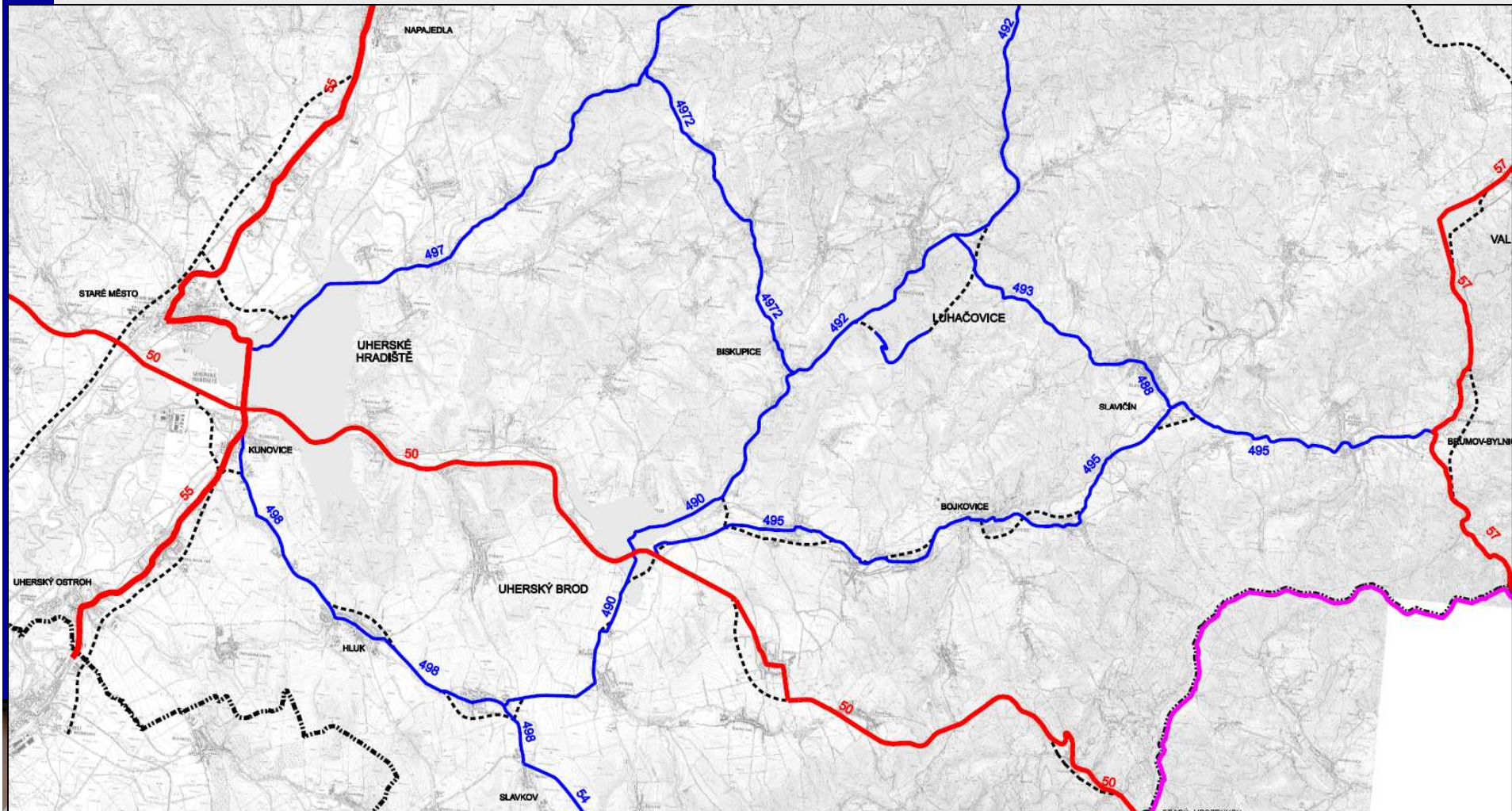


Studie proveditelnosti tratí
Staré Město u Uherského Hradiště
– Luhačovice/Bylnice/Veselí n. Moravou

Generel dopravy Zlínského kraje



- Horizonty výstavby obchvatů a nových komunikací



Děkuji za pozornost



**Studie proveditelnosti tratí
Staré Město u Uherského Hradiště
– Luhačovice/Bylnice/Veselí n. Moravou**

